

A man wearing a dark jacket and a bowler hat is riding a bicycle on a city street. In front of him is a large, light-colored rectangular cargo box. The background features a large, ornate, light-colored building with arched windows and a sign that says "STORAN". Several other bicycles are parked on the street to the right. The sky is blue with some clouds.

Vad är viktigt för cykeltrafiken? - Så kan den öka...

Pelle Envall, Koordinator CyCity

Transportforum 2013, onsdag 9 januari.
Session 17. Wallenbergssalen, Länsmuseet. Kl 13-15.

Dagens föredrag

- Utgångspunkt
- Vad
- Hur

 **WSP**

vti

TUB

Trafikutredningsbyrån

CyCity:

Utgångspunkt

- Det är bra att öka cykeltrafiken
- Det går att...

TUB

Trafikutredningsbyrån

Vad

- *Restid relativt andra färdmedel*
- *Andel enkelt cykeltillgängliga målpunkter*
- *Länkcykelinfrastruktur (cykelbanor)*
- *Korsningspunkters cykelvänlighet*
- *Kvalitet på cykelparkering*
- *Medborgarnas syn på cykeln*
- *Kostnad relativt andra färdmedel*
- *Regelverk, integrering med kollektivtrafik*



CyCity:

Vad

- *Restid relativt andra färdmedel*
- *Andel enkelt cykeltillgängliga målpunkter*
- *Länkcykelinfrastruktur (cykelbanor)*
- *Korsningspunkters cykelvänlighet*
- *Kvalitet på cykelparkering*
- *Medborgarnas syn på cykeln*
- *Kostnad relativt andra färdmedel*
- *Regelverk*



CyCity:

Restid relativt andra färdmedel

- *3 färre stopp per 10 km cyklad väg ökar cykelns andel med nära 5 % (Rietveld et al. 2004)*
- *Ett stopp 80-200 m extra väg (se t.ex. Fajans 2001)*
- *Det tar längre tid att cykla på vintern (Niska, 2007). Restiden ökar då med 30-60 % (Gustafsson, 2011) bl.a. pga svaga vinterdriftsstandarder*

- *Väjningsplikt vid cykelöverfart!?*
- *Trafikljus!*
- *Cykelfartsgator!*



TUB

Trafikutredningsbyrån



*Bygg cykelbanor med
kvalitet*

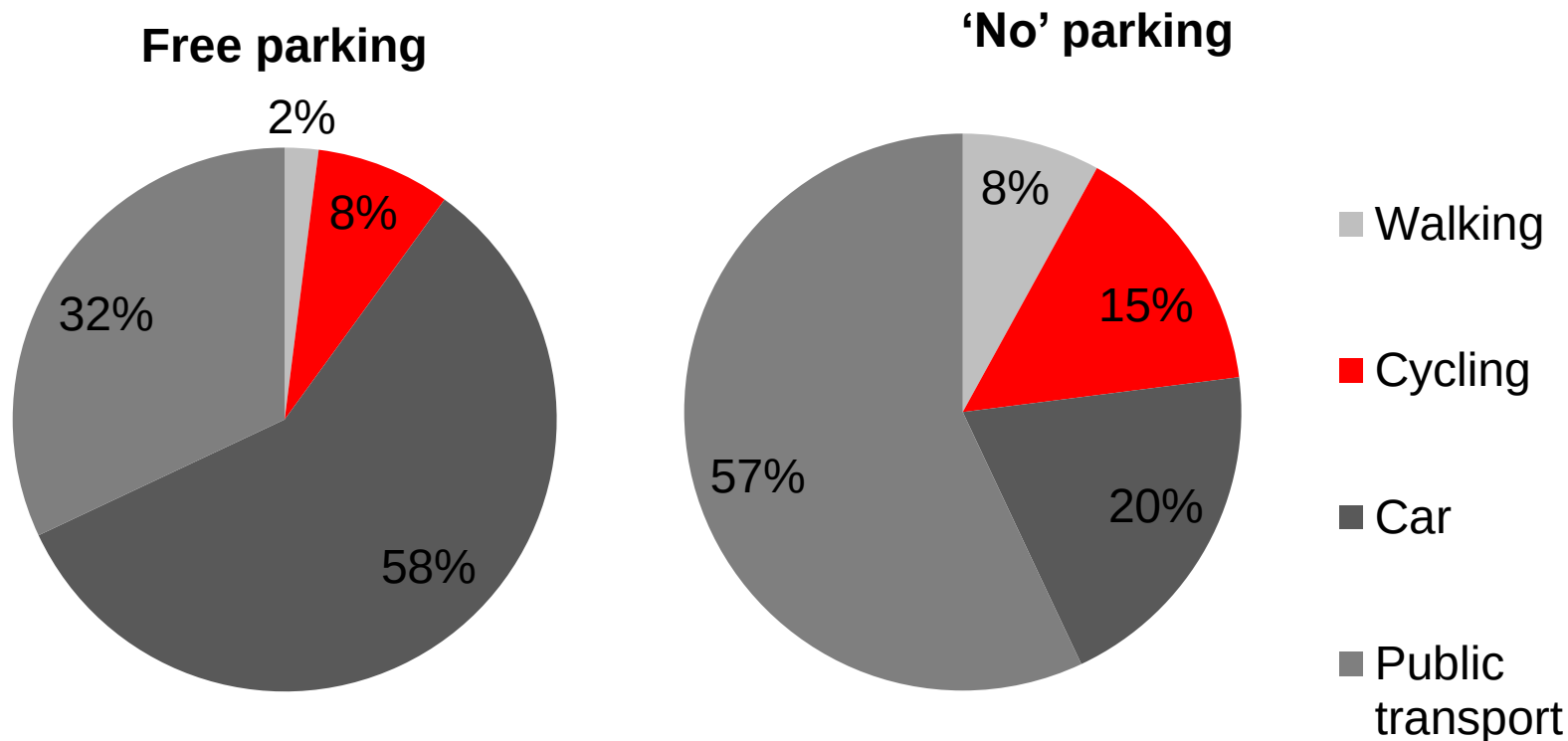
Like
my
bike

CyCity:

Cykelträna här?



Parkeringsavgift för bil viktigt



- *Cykling till arbetsplats i Kista Science City (n 1622, SATSA 2011)*
- *Parkeringsavgifter för bil och andra direkta finansiella/ekonomiska incitament påverkar (Dickinson m.fl., 2003; Wardman m.fl., 2007)*
- *Traditionella trafikmodeller mäter ej*



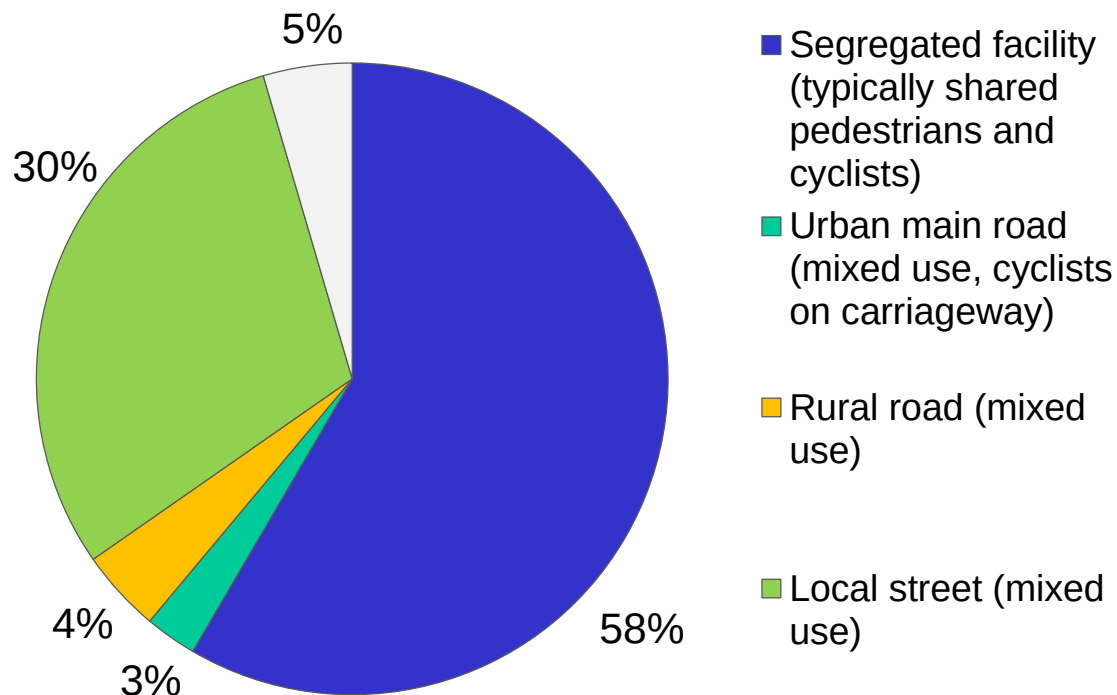
Hur?

- *“Provide a comprehensive package of integrated measures” (Buehler 2012)*

- *Gör mycket, länge*

Kvalitetsanalys av infrastrukturen...

USAGE BY TYPE OF FACILITY



www.bikeroute.se

Många städer/ regioner har ökat cykeltrafiken

- Freiburg
 - Sevilla
 - London
 - Köpenhamn
 - Malmö m. fl.
-
- Vi hjälper till med strategier för det mest kostnadseffektiva genomförandet

*I **cykelstaden** är inte en enda person tvungen att cykla. Det finns alternativ. Man kan gå, åka kollektivt eller bil. I **bilstaden** är många tvungna att åka bil, det går inte att gå, många vågar inte cykla och kollektivtrafiken är gles och går inte ända fram till målet.*

Tack!

Kontakt: pelle.envall @ cycity.se

CyCity is....

- Truly multi-disciplinary because cycle planning and implementation requires a number of different skill sets
- going to deliver 12 coordinated sub-studies
- Probably one of Europe's currently largest research and development projects looking into cycle-centric cities and cycle planning
- Committed to cycling but realise that cycling mainly is a means to an end – prosperous and liveable cities.
- Please download our 2012 findings folder (in English)

www.cycity.se

CyCity:

Funding:



Key partners:



TUB

Trafikutredningsbyrån

vti

Lead partner:

